

– Freunde und Förderer des IfEV e.V.

Liebe profEV-Mitglieder,

aus dem inzwischen angelaufenen Wintersemesters 2006/07 heraus möchten wir Sie wieder über die aktuellen Entwicklungen am IfEV und an der TU Braunschweig informieren.

Aus dem IfEV

- Zum 1. September hat Frau MSc. Yuen Man Hon ihre Arbeit am IfEV und am Institut für Informationssysteme von Prof. Ehrich aufgenommen. Sie arbeitet an einem von der Karl-Vossloh-Stiftung für die Dauer von zwei Jahren geförderten Projekt über den Einsatz formaler Methoden zur Spezifikation elektronischer Stellwerke. Frau Hon ist in Hongkong geboren und aufgewachsen und hat an der TU Braunschweig Informatik studiert.
- Ebenfalls neu am IfEV ist Herr Dipl.-Ing. Hannes Franzmeyer, der seine Arbeit am 1. Oktober aufgenommen hat. Herr Franzmeier hat Verkehrswesen an der TU Berlin studiert. Er hat inzwischen von Frau Katja Ortseifen die Organisation der Lehre übernehmen.
- Herr Dipl.-Inform. Thomas Lücken hat am 24.7.2006 seine Doktorprüfung erfolgreich abgelegt. Der ehemalige Mitarbeiter von Professor Form und jetzige Mitarbeiter des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) stellte unter dem Titel „Dynamische Erfassung von Flugzeugen und Vorhersage ihres Bewegungsablaufes auf dem Flughafen und in der Kontrollzone durch Multilateration“ die Ergebnisse seiner wissenschaftlichen Arbeiten vor.
- Die vom IfEV und der Siemens Rail Automation Academy gemeinsam veranstaltete Tagung *Rail Automation* findet am 5. und 6. Juni 2007 statt. Sie steht unter dem Motto „Eisenbahnbetrieb und Eisenbahnsicherungstechnik in und für Europa“. Anmeldungen sind bis zum 30. April möglich. <http://www.tu-braunschweig.de/ifev/veranstaltungen/railautomation/ra2006>.
- Vom 28. bis 30. März 2007 findet in Hannover das „2nd International Seminar on Railway Operations Modelling and Analysis - Engineering and Optimisation Approaches“ der International Association of Railway Operations Research (IAROR) statt. Prof. Pacht ist Mitglied des Programmkomitees, dem auch Prof. Hansen (Delft), Prof. Wendler (Aachen) und Dr. Radtke (Hannover) angehören: <http://rzv113.rz.tu-bs.de/IAROR/2007/RailHannover2007Call.pdf>.
- Der Webauftritt des IfEV wurde im Frühjahr umgestellt. Die Seiten bedurften einer technischen und z.T. auch inhaltlichen Erneuerung. Bei dieser Gelegenheit wurde die Entscheidung getroffen, den institutseigenen – und manchem alten EDV-Hiwi sicher noch bekannten – Webserver ivev8 Ende Juni 2006 abzuschalten. Für die Webseiten wird stattdessen das Content Management System der TU Braunschweig genutzt. Und so präsentieren sich die neuen Seiten inzwischen in dem Design der TU Braunschweig mit institutseigenen Akzenten: <http://www.tu-braunschweig.de/ifev>.
- Im Rahmen der Berichterstattung über das Unglück auf der Transrapid-Teststrecke in Lathen wurde mehrfach auf ein staatsanwaltliches Gutachten verwiesen, dass von einem Professor für Eisenbahntechnik der TU Braunschweig angefertigt werden soll. Dabei handelt es sich um Professor Dr.-Ing. Klaus-Dieter Wiegand, der als Honorarprofessor Lehrveranstaltungen für die Lehre des IfEV anbietet. An der Anfertigung des Gutachtens sind Angehörige des IfEV jedoch in keiner Weise beteiligt.

Aus den Studiengängen

- **Bauingenieurwesen und Wirtschaftsingenieurwesen/Bau:** Hier ist von einer erfreulichen Entwicklung der Immatrikulationszahlen insbesondere im Bauingenieurwesen zu berichten. Während sich im Vorjahr dort nur 35 Studierende einschrieben, so sind es in diesem Jahr etwa 90. Ebenfalls ein Anstieg, wenn auch nicht so stark, ist im Wirtschaftsingenieurwesen/Bau zu verzeichnen: dort stiegen die Einschreibezahlen von 45 im Vorjahr auf nunmehr knapp 60 Studierende. Die Entwicklung ist als umso erfreulicher anzusehen, da in Niedersachsen erstmalig von diesem Wintersemester an 500 € je Semester als Studiengebühren zu entrichten sind. Ob diese Entwicklung nun auf die letzte Chance, sich in Diplomstudiengängen einschreiben zu können oder auch eine ansprechende Werbekampagne zurückzuführen ist, wird man abwarten müssen. Fest steht jedenfalls, dass Braunschweig fachlich betrachtet ein gutes Pflaster ist: im aktuellen Ranking der Deutschen Forschungsgesellschaft befindet man sich auf Platz eins!
- **Mobilität und Verkehr:** Der neue Bachelor- und Masterstudiengang "Mobilität und Verkehr" ist erfolgreich akkreditiert worden und ist zum WS 2006/07 mit 35 Studierenden angelaufen. Inzwischen stehen auf den Internetseiten des Studiengangs umfangreiche Informationen zur Verfügung: <http://www.tu-braunschweig.de/move>. Für die Seiten zeichnet Dipl.-Ing. Rainer Feiertag vom Institut für Verkehr und Stadtbaugesellschaft (Prof. Wermuth) verantwortlich.

Hochschulentwicklung

- Nachdem, wie bereits im letzten Newsletter berichtet wurde, am 1. April 2006 die neuen Fakultäten 2 „Lebenswissenschaften“ und 3 „Architektur, Bauingenieurwesen und Umweltwissenschaften“ ihre Arbeit aufgenommen haben, werden zum kommenden Sommersemester 2007 zwei weitere „Großfakultäten“ starten: Die Fakultät 1 setzt sich aus der Informatik, der Mathematik sowie den Wirtschafts- und Sozialwissenschaften zusammen und die Fakultät 4 aus einem Zusammenschluss der Elektrotechnik mit der Physik, wovon die letztere den Bereich Geowissenschaften bereits an die Fakultät „Architektur, Bauingenieurwesen und Umweltwissenschaften“ abgegeben hat. Der Maschinenbau und die Geistes- und Erziehungswissenschaften bilden aufgrund ihrer Größe weiterhin eigenständige Fakultäten.

Kurzmitteilungen

- Das nächste Alumnitreffen wird am **20. und 21. Oktober 2007** stattfinden. Bitte merken Sie sich den Termin vor.
- Weitere Informationen zum IfEV und zu profEV finden Sie unter <http://www.tu-braunschweig.de/ifev> und www.profev.de im Internet.

Wir wünschen Ihnen schöne Weihnachtstage und ein gutes neues Jahr 2007 und verbleiben mit freundlichen Grüßen

Birgit Milius, Henning Blum, Gunnar Bosse

Vorstand des Fördervereins *profEV* e.V.

