

*Liebe Alumni des Instituts für Eisenbahnwesen und Verkehrssicherung,*

mit diesem Newsletter zum Wintersemester 2009/2010 möchten wir Sie über aktuelle Entwicklungen am IfEV informieren.

Am 30. September 2009 ist Dr. Gayen aus dem aktiven Dienst verabschiedet worden. Wir wünschen Dr. Gayen einen erholsamen Ruhestand.

Auch in einer anderen Hinsicht hat es eine große Veränderung gegeben. Denn im Frühjahr 2009 begann endlich die seit Jahren überfällige Sanierung der Außenfassade des Bauingenieurhochhauses.



Die Räume im Bauingenieurhochhaus: (links) Auf der Westseite ist noch nicht viel passiert, das Gerüst steht und es gibt bereits Löcher im Mauerwerk; (mitte) die ausgeräumte Bibliothek; (rechts) auf der Ostseite wurden bereits die neuen Fenster eingebaut und die Dämmung eingebracht

Dass dies durch Lärm und Dreck zur Beeinträchtigung der Arbeit führen würde, wurde von allen erwartet. Die Beeinträchtigungen nicht nur der Arbeit, sondern auch der Gesundheit nahmen jedoch Ausmaße an, die in einer für alle Beteiligten überraschend kurzen Frist von vier Wochen den Umzug



– Freunde und Förderer des IfEV e.V.

sämtlicher Institute aus dem Hochhaus notwendig machte. Bis voraussichtlich Herbst 2010 befinden sich die Räume des IfEV nun im sogenannten Rebenpark, Rebenring 31, in den ehemaligen Räumen des Schuberth Helme Engineering. Auch das ehemalige Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb der Universität Hannover, das im Rahmen des NTH-Prozesses an die TU Braunschweig umsiedelt, befindet sich im Rebenpark. Es ist seit dem 1. Oktober 2009 mit zwei Mitarbeitern in Braunschweig vertreten.



Die neuen Räume im Rebenpark am Umzugstag: (links) das Großraumbüro; (rechts) der Sekretariatsbereich

Im Sommer fand sehr erfolgreich die Rail Automation 2009 statt. Der diesjährige Schwerpunkt *Europäische Ziele, Betriebliche Anforderungen, Praktische Erfahrungen: Die Zukunft der Bahn gemeinsam gestalten!* fand großes Interesse. Die Tagungsreihe wird voraussichtlich am 8. und 9. Juni 2010 ihre Fortsetzung finden. Mit dem SiT-Workshop konnte das IfEV eine weitere Fachtagung etablieren. Sie ist Fragen zu Risiko und Sicherheit in den unterschiedlichen Verkehrssektoren und der Kernkraft gewidmet und findet in Kürze am 1. und 2. Dezember 2009 statt. Nähere Informationen finden sie unter <http://www.tu-braunschweig.de/ifev/veranstaltungen/sit/sit2/programm>.

Das Institut hat derzeit eine weiterhin gute Auftragslage mit interessanten Projekten und so werden zum 1. November bzw. zum 1. Dezember zwei neue Mitarbeiter die Arbeit bei uns aufnehmen. Wir werden die neuen Kollegen im kommenden Jahresbericht vorstellen.



Im September 2009 hat Frau Yuen Man Hon ihre Dissertation zum Thema „An Engineering-Oriented Formal Approach for Railway Interlocking Systems Requirements Specifications“ erfolgreich abgeschlossen. Frau Hon wird weiterhin am IfEV tätig sein und sich mit der Weiterentwicklung ihrer Arbeit für eine Anwendung in der Praxis beschäftigen.

Am 20. Oktober begann der Vorlesungszeitraum des Wintersemesters. Eine insgesamt erfreuliche Entwicklung nehmen die Studierendenzahlen. So haben im Bauingenieurwesen 108, im Wirtschaftsingenieurwesen (Bau) 122 und im Fach Mobilität und Verkehr (Move) 30 Studierende ihr Studium aufgenommen. Dies lässt für die Zukunft auch wieder eine steigende Zahl von Studierenden in den vom IfEV angebotenen Lehrveranstaltungen erwarten. Bereits in diesem Semester haben sich mehr als 10 Studierende für unsere Vertiefungsfächer entschieden, darunter auch einige Informatiker.



Das nächste Alumnitreffen wird am 17./18. April 2010 stattfinden. Wir werden wieder ein interessantes Programm zusammenstellen und freuen uns auf viele Teilnehmer. Bitte merken Sie sich den Termin vor.

Wir verbleiben bis dahin mit freundlichen Grüßen

*Birgit Milius, Hannes Franzmeyer und Gunnar Bosse*

Vorstand des Fördervereins *profEV e.V.*

